

Områdeberedskapsordning for Barentshavet sørvest

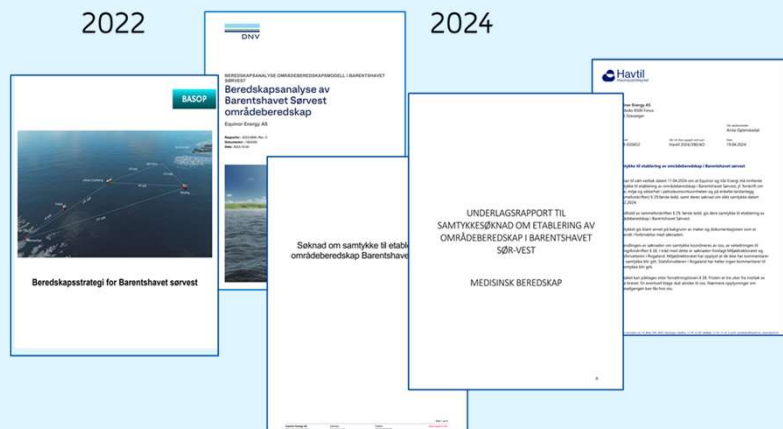
Jon Slinde, Prosjektleder

Magdalena Horn, Planlegger områdeberedskap

Gisle Vassenden, Rådgiver oljevern



Bakgrunn



- Prosjektbeskrivelse for å etablere en beredskapsstrategi i Barentshavet i regi av Barents Sea Operations Cooperation (BASOP) i 2021
- Strategien ble utarbeidet av Equinor og Vår Energi sammen med vernetjeneste og vedtatt i 2022, med en anbefaling om å etablere områdeberedskap for Barentshavet sørvest
- Utarbeidelse av områdeberedskapsordningen basert på føringene i strategien: prosjektstart mai 2023 som et samarbeid mellom Vår Energi og Equinor sammen med vernetjenesten og foreningene i begge selskapene
- Søknad om samtykke ble sendt til Havindustritilsynet (Havtil) 23. februar og samtykke ble gitt 19. april 2024
- Oppstart av Områdeberedskapsordningen i Barentshavet 1. januar 2025 med Equinor som operatør



Definerte fare –og ulykkessituasjonene (DFU)

Områdeberedskapsordningene benytter DFU-ene slik de er listet i Offshore Norge retningslinje 064.

Fare for sjøis er kun definert i WRO333 (Enhetlig områdeberedskap EPN).

	DFU tekst	Kapasitet	Effektivitets-krav
01	Mann overbord ved arbeid over sjø	1	8 min
02	Personell i sjøen ved helikopterulykke	21	120 min
03	Personell i sjøen ved nød evakuering	(1)	120 min
04	Fare for kollisjon		50 min ⁽⁴⁾
05	Akutt oljeutslipp	(2)	(2)
06	Brann med behov for ekstern assistanse	(3)	(3)
07	Sykdom/skade med behov for ekstern assistanse		
	- akuttmedisinsk responstid, gjelder for sykdom	1	60 min
	- transport til sykehus, gjelder for både sykdom og skade	2	180 min
08	Helikopterulykke på innretningen		Ingen krav ⁽⁵⁾
09 ⁽⁶⁾	Fare for sjøis	(7)	(7)

¹ Basert på data fra kvantitative risikoanalyser for den enkelte innretning

² Basert på kapasitet og krav til effektivitet baseres på miljørisiko- og beredskapsanalyse

³ Basert på forutsetninger i kvantitative risikoanalyser

⁴ Varsle innretning senest 50 min før kollisjonstidspunkt

⁵ Dekkes av innretningens egne ressurser

⁶ Ikke definert i Offshore Norge retningslinje 064, kun relevant for innretninger som opererer i områder med fare for sjøis

⁷ Krav om innretningsspesifikk Ice Risk Management plan

DFU (Definert fare- og ulykkessituasjon ref WRO333)



Rammebetingelser

- Goliat FPSO og Johan Castberg FPSP har Mann over bord-båt plassert på beredskapsfartøy i nærposisjon til innretningene
- Landbasert SAR-base
- Beredskapsfartøyene inngår i NOFO stående beredskapsflåte
- Avstander:
 - Hammerfest – Goliat 47nm
 - Hammerfest – Johan Castberg 125nm
 - Hammerfest – Snøhvit 89 nm
 - Goliat – Johan Castberg 81 nm
 - Snøhvit – Goliat 29 nm





Oppsett av områdeberedskapsordning for Barentshavet Sørvest

Fartøy

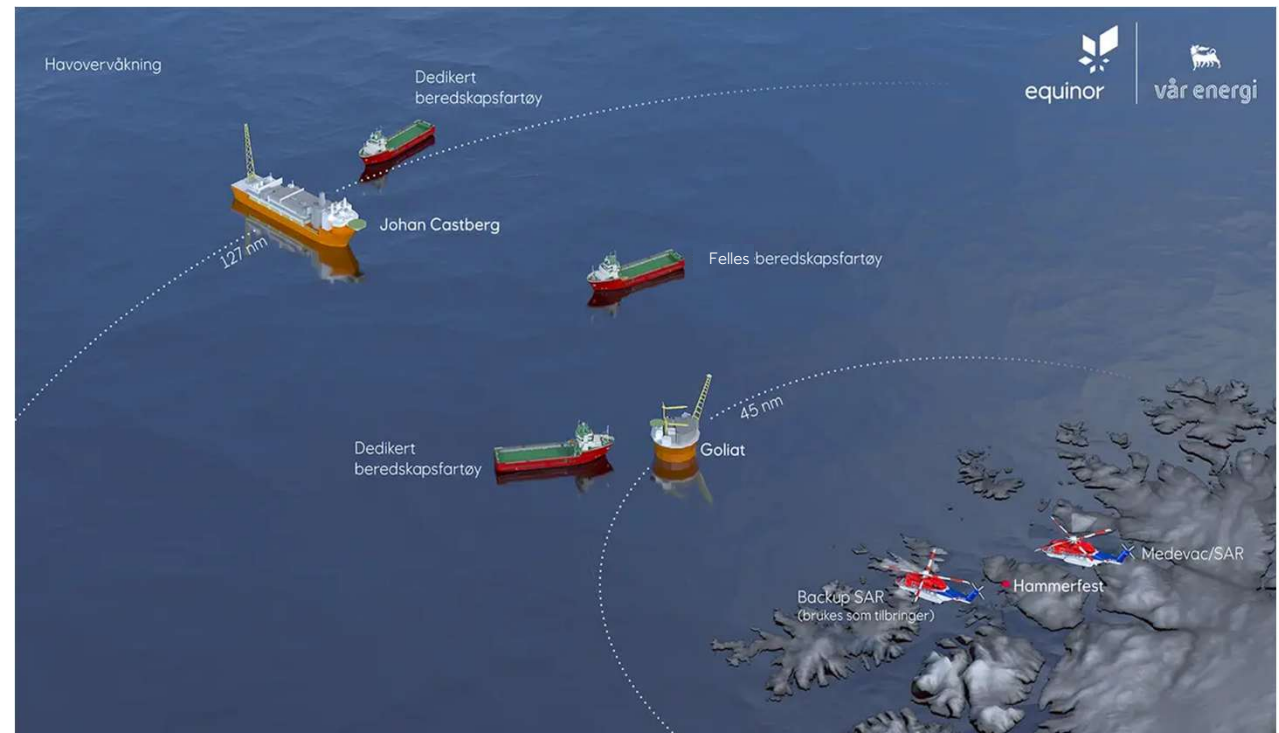
- Dedikert beredskapsfartøy ved Johan Castberg
- Dedikert beredskapsfartøy ved Goliat
- Felles beredskapsfartøy/
avløserfartøy

SAR

- SAR-helikopter i Hammerfest
- SAR-koordinator på Heidrun

Havovervåking

- Equinor Marin på Sandsli



Områdeberedskapsordning Barentshavet Sørvest

Oljevernberedskap

Samarbeid

- Samarbeid om logistikk i BH
- Regelmessige koordineringsmøter mellom operatører i Barentshavet og NOFO
- Bruker hverandres ressurser på hele sokkelen
- Frigivelsestid



Oljevernberedskap

3 OR-fartøy i stående beredskap

- Mekanisk oppsamling (J-lense)
- Kjemisk dispergering (50-100 m³)

Planlegger nytt fartøy i BH

- NOFO standard 2021

Mobiliserbare fartøy

- Flere fartøy avhengig av logistikkbehov
 - Konvensjonell lense
 - Høyhastighetslense
- **Oljevernfartøy for sleping av lense**
- **Andre ressurser**
 - Emulsjonsbryter
- **Krav**
 - **24 timer for «halv beredskap»**





Egentrening og øvelser

- Fokus på **kulde, ising**, mørke, snø, bølger og vind
- Samarbeid mellom Vår Energi og Equinor vinteren 2025 og planlegges for i 2026
- Egentreninger på områdeberedskapsfartøyene
 - Stril Barents 17.des
 - Esvagt Aurora 20.des
 - Esvagt Aurora 6.jan
- Dedikerte øvelser
 - Esvagt Stavanger 21.-22.jan
 - Stril Luna (MOS Sweeper) 2.-3.feb
- Temp -10 grC + Vind 18 m/s = isingsforhold
- Gjennomført ihht plan uten betydelige utfordringer.
- Pågående spørreundersøkelse – erfaringer med ising

