

Norsk Olje og Gass HMS utfordringer i Nordområdene



Maritim logistikk, infrastruktur og iskontroll
Arbeidsseminar 17.-18. juni 2014

Svein Anders Eriksson - Petroleurstilsynet



Ptil - hovedprioriteringer 2014



NORD



RISIKOUTSATTE
GRUPPER



BARRIERER



LEDELSE OG
STORULYKKE-
RISIKO



HP-Nord

- **Petroleumsvirksomhet i nordlige farvann av norsk sokkel skal foregå forsvarlig og ivareta sikkerheten for mennesker, miljø og økonomiske verdier.**
 - Nordlige farvann av norsk sokkel er sensitive og krevende områder som introduserer nye og flere risikoforhold som må håndteres for å drive forsvarlig virksomhet.
 - De naturgitte forholdene på den nordlige delen av sokkelen byr på utfordringer knyttet til teknologiske og operasjonelle løsninger, beredskap, logistikk, personlig utstyr/bekledning, geografi, tilgang på rigger og utstyr, kvalitet på rigger, samarbeid om rigger, vinterisering og transportløsninger.
 - Petroleumsvirksomhet i nordområdene vil øke i årene som kommer – både på norsk og utenlandsk sokkel. Viktige beslutninger skal tas om aktiviteten i nord i tiden framover, og Ptil har en avgjørende rolle i dette.



Næringen

- **Næringen må ha nødvendig oversikt og kontroll over de viktigste bidragsyterne til risiko for storulykker, skader på det ytre miljø og arbeidsbetinget sykdom og skade knyttet til virksomhet i nord.**
 - Selskapene må være proaktive og systematiske i sin kunnskapsutvikling og læring fra forskning, utvikling og erfaring fra operasjoner i nordområdene. Oppmerksomhet må rettes mot tetting av kunnskapshull.
 - Næringen må utvikle og videreutvikle robuste tekniske og operasjonelle løsninger for å opprettholde et forsvarlig sikkerhetsnivå.
 - Samarbeid er nøkkelen til god sikkerhet knyttet til operasjoner i nord. Det må inngås forpliktende og konkret samarbeid mellom selskapene. Bransjeorganisasjonene må jobbe for felles løsninger. Partene må bidra til et godt og velfungerende trepartssamarbeid om utfordringer i nord.



Petroleumstilsynet

- **Vi vil følge opp at aktørene bidrar til utvikling av ny kunnskap og bedre løsninger for sikkerhet, beredskap og arbeidsmiljø i nord.**
 - Hver enkelt aktør – og næringen samlet - må arbeide for et seriøst, trygt og inkluderende arbeidsliv
 - Vi stiller strenge krav og har store forventninger til selskapene som skal operere i de klimatisk og geografisk utfordrende nordområdene
 - Vi vil bidra til at næringen arbeider mot en helhetlig og robust tilnærming til utfordringene i nord
 - Vi vil videreutvikle samarbeidet innenfor vårt myndighetsområde i nord med andre relevante myndigheter. Vi vil også videreutvikle samarbeidet med andre arktiske lands myndigheter
 - I 2014 vil vi vurdere behov for tilpasninger/oppdateringer i regelverket og følge opp standardiseringsarbeidet for arktiske operasjoner



Ptil – Norsk Olje og Gass i 2014

- Ptil velger å involvere seg i alle arbeidsgruppene
- Vår vurdering av utfordringer og behov for forsknings- og utredningsprosjekter spilles inn i gruppene
- Ptil er opptatt av at petroleumsnæring selv identifiserer eller utvikler nødvendige retningslinjer og standarder for en enhetlig tilnærming til sikker håndtering av utfordringer, risiko og usikkerhet ved operasjoner i nordområdene



Overordnet mål

- Meld. St. 7, (2011–2012) Melding til Stortinget
Nordområdene - Visjon og virkemidler
 - «*Det påligger derfor den enkelte næringsutøver og deres bransjeorganisasjoner systematisk å arbeide for å redusere risikoen for ulykker og for selv å kunne håndtere kriser i større utstrekning enn det som er nødvendig i andre farvann. Regjeringen ønsker å bidra til åpenhet om utfordringer, utvikling av kunnskap og erfaringsoverføring.*»



Ptil er opptatt av

- Forskriftene er de samme for hele norsk sokkel
 - Sikkerhetsnivået skal være likt for alle
- Virksomheten skal være forsvarlig, RF § 10
- Risikoreduksjon SF § 4, Barrierer SF § 5
- Transport skal være forsvarlig, AF § 17
- Overvåking og kontroll AF § 31
 - Ice management
- Beredskap skal etableres og fare- og ulykkessituasjoner skal håndteres AF § 73 og § 77
 - Isfjell på kollisjonskurs med innretning

FORSVARLIG

SIKKERHETSNIVÅ



SAMARBEID

Løsninger trengs

- Ice management
 - Kompetanse, overvåking, utstyr og fartøy
- Ising på fartøy
- Infrastruktur for lang helikoptertransport
 - Personelltransport med fartøy?
- Kommunikasjonssystemer
- Evakuering av innretninger
 - Hvor skal man gjøre av personer?
 - Vanskelig beslutning å sjøsette livbåter
 - Lang tid for å evakuere med helikopter
 - Alternativer trengs

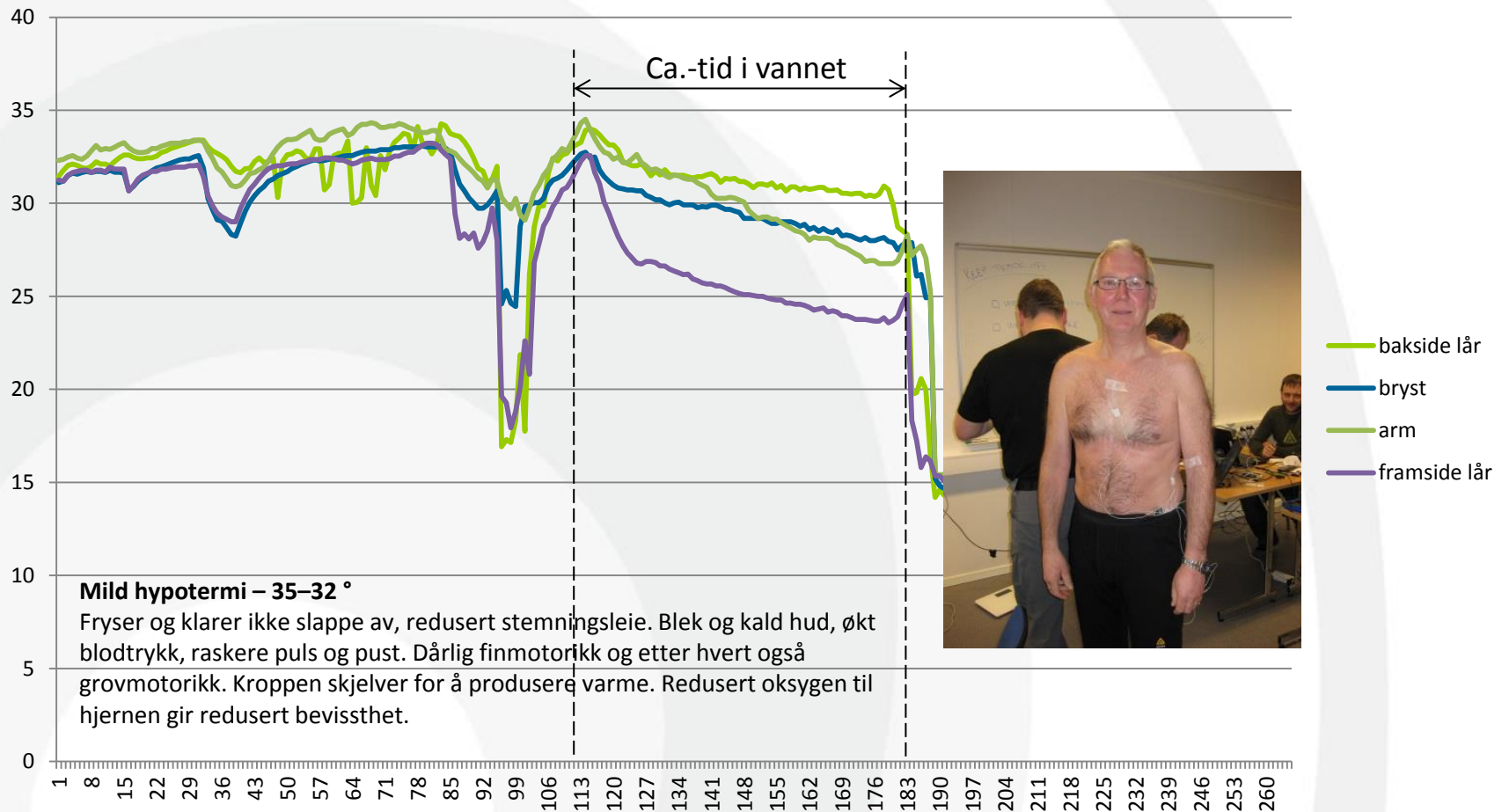




Test av redningsdrakter i Ny-Ålesund 03/2014
Vanntemperatur: + 1,5 gr. C
Wind chill: - 25 gr. C

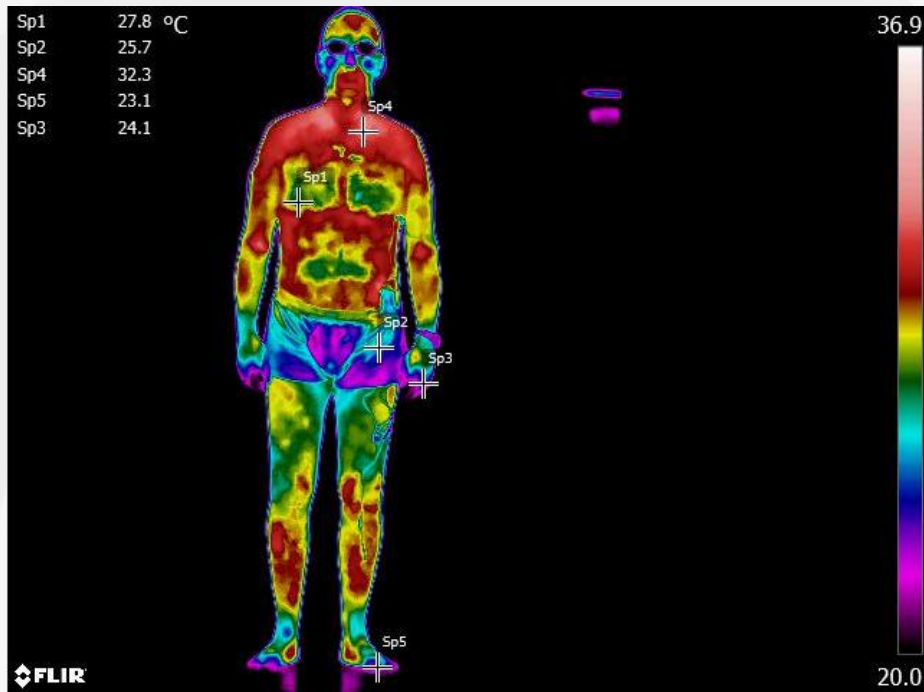


Nedkjøling SAE



Termobilder SAE

Før test



Etter test



Samarbeid

Ta ansvar

Haster



www.ptil.no

