



equinor

Bruk av AIS og VMS

Fisk og Seismikk 2025, Harstad, 9-10 April 2025
Jens Olav Paulsen, VP Geophysical Operations

Agenda

- Introduksjon
 - AIS – Automatic Identification System
 - VMS – Vessel Monitoring System (Fiskerisporing)
- Erfaringer fra seismikk-operasjoner 2024
- Oppsummering



Achieve is towed by an RNLI lifeboat after its collision with Talls (source: RNLI/MAIB)

Ship collision raises awareness of radar and AIS use

06 Dec 2021 by Martyn Wingrove

A collision between a fishing vessel and a general cargo ship demonstrated the importance of using radar and automatic identification system (AIS) equipment for safe navigation



Fishing vessel *Achieve* sank after colliding with 82-m general cargo ship *Talls* in fog off northeast UK on 8 November 2020.

<https://www.rivieramm.com/news-content-hub/news-content-hub/ship-collision-raises-awareness-of-radar-and-ais-use-68790>

AIS – Automatic Identification System

ChatGPT:

- **Summarize in 5 bullet points why it is important for vessels to use AIS**
- **Enhanced Safety:** AIS (Automatic Identification System) improves situational awareness, helping vessels avoid collisions and navigate safely in congested waters.
- **Real-time Tracking:** It provides real-time data on vessel positions, speeds, and courses, facilitating better route planning and monitoring.
- **Regulatory Compliance:** Many jurisdictions mandate the use of AIS for commercial vessels, ensuring compliance with maritime regulations and enhancing accountability.
- **Search and Rescue Operations:** AIS aids in search and rescue efforts by providing critical information about a vessel's last known position and status in emergencies.
- **Environmental Protection:** By improving navigation efficiency, AIS helps reduce the risk of maritime accidents that can lead to environmental disasters, such as oil spills.

More information: https://en.wikipedia.org/wiki/Automatic_identification_system



The screenshot shows the official website of Kystverket (Norwegian Coastal and Water Administration) for AIS Norge. The header includes the Kystverket logo and a menu. A dark blue navigation bar contains links for 'UTSLIPP FRA OLJEPLATTFORM' and 'Les mer om opprydningen her...'. Below this is a breadcrumb trail: 'Startsiden / Navigasjonstjenester / AIS / AIS Norge'. The main heading is 'AIS Norge'. A light blue navigation bar lists links: 'AIS basestasjoner', 'AIS satellitter', 'Fakta om AIS', 'AIS tjenester for publikum', 'Utteksling av AIS-data', and 'AIS regelverk'. The main text states: 'Kystverket har ansvar for det nasjonale AIS-nettverket AIS Norge, som gir kontinuerlig oversikt av trafikkbildet langs kysten og i havområder.' It then describes the AIS network as land-based and satellite-based, used for monitoring and collision avoidance. A red box highlights a paragraph: 'AIS er innført av IMO, FNs sjøfartsorganisasjon, for å øke sikkerheten for skip og miljøet, og styrke trafikkovervåking og sjøtrafikk tjenester. I Norge er AIS et tiltak i regjeringens arbeid for å styrke sjøsikkerhet og beredskap i norsk farvann. Overvåking av skipstrafikken med AIS bidrar til å avdekke avvik, og gir myndigheter mulighet til å raskere kunne sette i gang nødvendige tiltak for å redusere risikoen for skipsulykker.'

<https://www.kystverket.no/navigasjonstjenester/ais/ais-artikkelside/>

Presentasjon fra Sjøfartsdirektoratet Fisk og Seismikk 2023

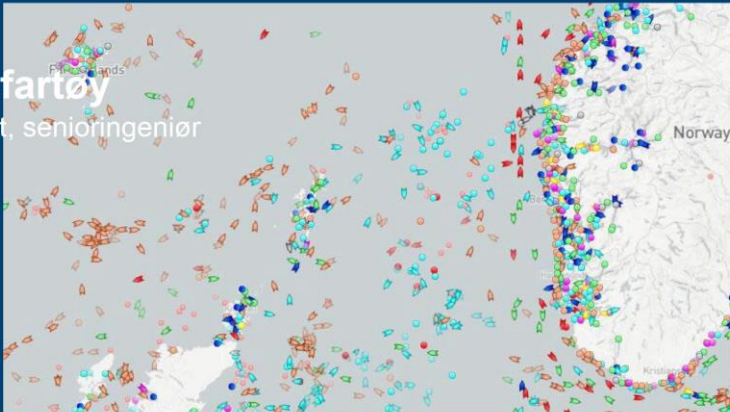


Sjøfartsdirektoratet
 Norwegian Maritime Authority

18.04.2023

AIS på fiskefartøy

Arne Hemminghytt, senioringeniør



Den foretrukne maritime administrasjonen

Regelverk om AIS på fiskefartøy

- Krav i EU/EØS gjennom EU-regelverk
- Gjelder for fiskefartøy med største lende på 15 meter eller mer som er registrert i et EU/EØS-land, fiskefartøy som opererer i territorialfarvannet til et EU/EØS-land eller som lander fangst i et EU/EØS-land
- Sjøfartsdirektoratets har fastsatt regelverk som gjelder for norske fiskefartøy med lengde på 15 meter eller mer som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat
- AIS skal være påslått til enhver tid, med mindre fartøyets fører anser at det er nødvendig å slå av AIS av hensyn til fartøyets sikkerhet
- Regelverket gjennomføres og håndheves av de respektive flaggstater (land)

Presentasjon fra Sjøfartsdirektoratet Fisk og Seismikk 2023

Norske fartøy som skal ha AIS

- Fiskefartøy 15 meter eller mer som anløper havn i Norge eller annen EØS-stat
- Endring i navigasjonsforskriften 01.07.2022
 - Alle norske lasteskip over 12 meter (fra og med 01.juli 2023)
 - Alle norske passasjerskip (fra og med 01.juli 2023)
 - Ikke krav til AIS på «12-pax-fartøy» bortsett fra ved operasjon i territorialfarvannet ved Svalbard

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

18.04.2023

NIS//NOR

Den foretrukne maritime administrasjonen

Fartøy som ikke har AIS slått på

- Dersom det er norske fartøy kan rapport sendes til Sjøfartsdirektoratet
- Dersom det er utenlandske fartøy kontaktes sjøfartsadministrasjonen i det landet der fartøyet er registrert

Sjøfartsdirektoratet
Norwegian Maritime Authority

18.04.2023

NIS//NOR

Den foretrukne maritime administrasjonen

VMS - Fiskerisporing


Fiskeridirektoratet | 125 år

Yrkesfiske
Akvakultur
Areal og miljø
Fritidsfiske
Turistfiske

Fiskeridirektoratet / Yrkesfiske / Rapportering på havet / Posisjonsrapportering (VMS)

Posisjonsrapportering (VMS)

Her finner du det du trenger å vite om posisjonsrapportering. Systemet kalles VMS (Vessel Monitoring System), og brukes sammen med elektronisk fangstdagbok.

Posisjonsrapportering (også kalt sporing) betyr at fartøyet er utstyrt med en sender som automatisk sender data om fartøyet's posisjon, kurs og fart. Det er fiskerimyndighetene som mottar dataene.

Hvem må rapportere

- Norske fiske- og fangstfartøy på eller over 10 meter, uansett hvor de befinner seg
- Utenlandske fiske- og fangstfartøy, som fisker i norske farvann
- Fra og med 1. januar 2026, alle norske fiske- og fangstfartøy uansett hvor de befinner seg

Se også [avklaringer om rapportering og sporing](#).

<https://www.fiskeridir.no/Yrkesfiske/Rapportering-paa-havet/Posisjonsrapportering>


Fiskeridirektoratet | 125 år

Yrkesfiske
Akvakultur
Areal og miljø
Fritidsfiske
Turistfiske

Fiskeridirektoratet / Tall og analyse / Data og statistikk om yrkesfiske / Åpne data: posisjonsrapportering (VMS)

Åpne data: posisjonsrapportering (VMS)

De åpne dataene inneholder data om posisjonsrapportering (VMS) fra norske fiske- og fangstfartøy på eller over 15 meter, uavhengig av hvor de har oppholdt seg.

Det er et mål at forvaltningen så langt som mulig bidrar til åpenhet om data som blir samlet inn fra fiskerinæringen. Fiskeridirektoratet har åpnet opp VMS-dataene fordi de utgjør viktig miljøinformasjon om ressursene i havet som eies av fellesskapet i Norge.

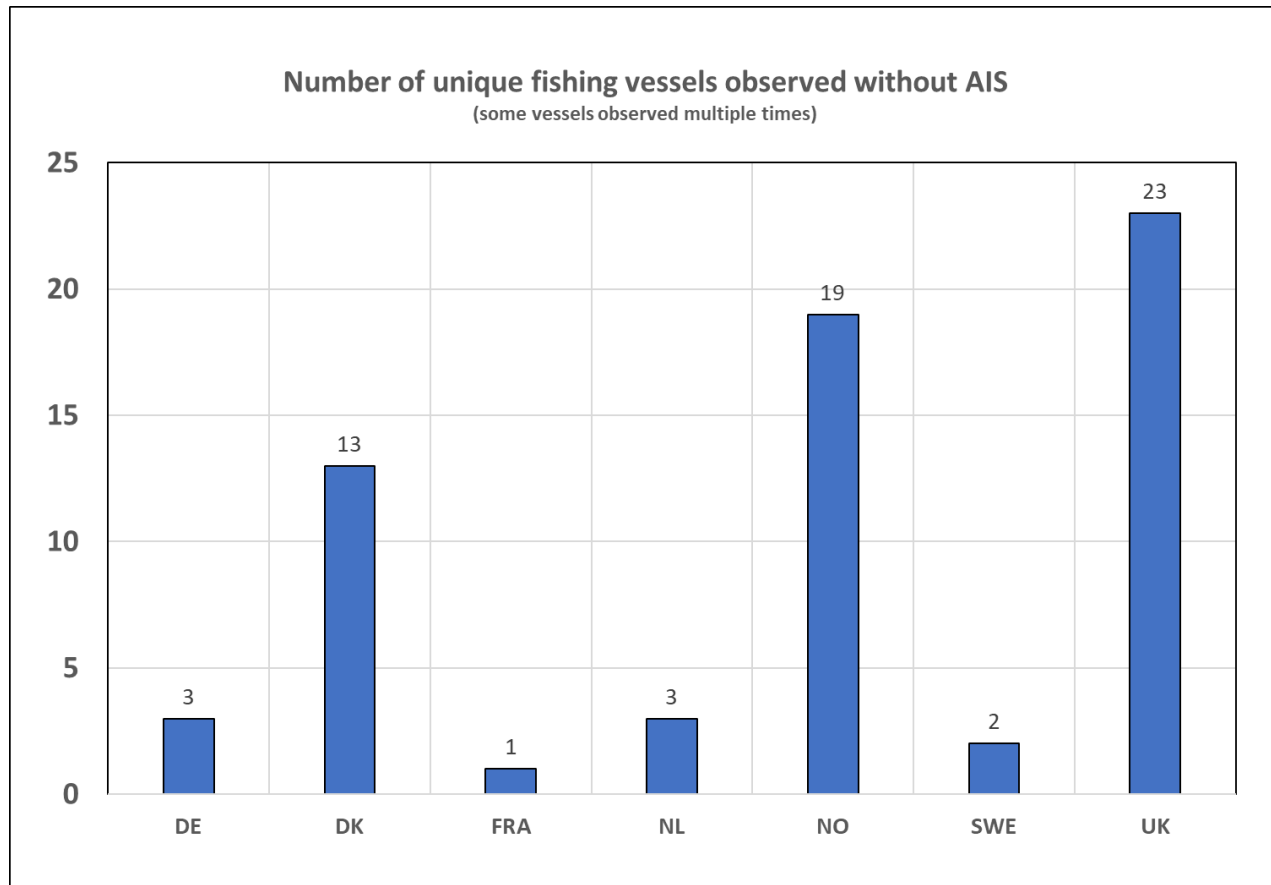
Per i dag blir det ikke lagt ut data samlet inn fra utenlandske fartøy. Dataene som legges ut inneholder ikke personopplysninger.

Landingsmeldinger mottatt fra fartøy under 15 meter via ERS eller Kystfiskeappen er foreløpig ikke lagt ut. Her må mulige grensedragninger mot personvern avklares før dette eventuelt blir aktuelt.

[Om posisjonsrapportering](#)

<https://www.fiskeridir.no/statistikk-tall-og-analyse/data-og-statistikk-om-yrkesfiske/apne-data-posisjonsrapportering-vms>

Erfaringer fra 2024



- 125 observasjoner av fiskebåter uten AIS
- 64 unike båter (noen ble registrert flere ganger)

Nationality	Count
UK	23
NO	19
DK	13
DE	3
NL	3
SWE	2
FRA	1
Total	64

Oppsummering

- AIS er utviklet for å øke sikkerheten til sjøs
- Alle båter over en viss størrelse (>300 GT), alle passasjerskip, og alle fiskebåter over 15m lengde som opererer i norsk farvann skal bruke AIS
- Alle fiskebåter over 10m lengde skal også bruke VMS (fiskerisporing)
- Alle aktive seismikkfartøy skal bruke VMS
- FLO har fra 2024 tilgang på sanntids VMS data
- Erfaringer fra 2024 viser at det fortsatt er mange fiskebåter som ikke bruker AIS



Eksempel på norsk fiskebåt uten AIS 2023-2025



AIS



VMS

- Data fra Global Fishing Watch
 - <https://globalfishingwatch.org/>
- Kan brukes til å analysere historisk fiskeriaktivitet i et gitt område eller se på hvordan enkelte fiskebåter beveger seg
- AIS data fra alle fartøy
- VMS data fra 10 land (inkluderer Norge men ingen andre land i Europa)